



Une semaine aux Assises

Regard sur les contributions

La semaine des Assises : le samedi 7 mai

- ❑ En prélude aux Assises la semaine dernière fut culturelle avec une escale « La terre est à Nous » et des concerts, spectacles, films, rencontres
- ❑ Et la semaine a commencé le 7 mai par une balade, ou plutôt 4 balades urbaines à la découverte des réalisations écologiques



Lors du débat d'ouverture Patrick Jarry et Cyria Emelianoff ont placé les 5^{ème} Assises sous le signe de l'innovation sociale et de la confiance

Tout au long de la semaine de dimanche à dimanche

❑ **Après un dimanche au jardin, toute la semaine de multiples initiatives ont eu lieu**

.... grâce à la mobilisation de nombreuses associations et partenaires

Demain l'EcoZone au Parc des Anciennes Mairies, le festival de l'écologie au quotidien, de l'écologie concrète



Tous les soirs lundi à vendredi à l'Agora

☐ Deux rencontres

- Des ateliers citoyens où, par petites tables, les Nanterriens sont venus étudier les pistes d'actions concrètes pour l'écologie urbaine
- Des conférences-débats où des experts, des associations, des élus sont venus discuter avec les Nanterriens pour élargir le débat aux grands enjeux de société



Que peut-on dire des débats de l'Agora ?

- ❑ Qu'ils ont été denses
- ❑ Qu'ils se sont appuyés sur le « donné à débattre »
- ❑ Que l'on n'a pas encore toute la matière (les contributions se poursuivent jusqu'au 23 mai !)

5 ASSISES pour la ville
Écologie urbaine

Déplacements
Réduire la place de la voiture

ÉCOLOGIE URBAINE

MAIRIE DE NANTERRE

Donnez votre avis!

Et si... il y avait moins de voitures à Nanterre et qu'elles polluaient moins ?

S'il y avait moins de voitures à Nanterre et qu'elles polluaient moins il y aurait :

- moins de rejets de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre;
- moins de bruits;
- plus d'espaces dans la ville pour développer les modes actifs (vélo, marche) et les transports collectifs;
- des espaces publics plus agréables pour tout le monde pour se rencontrer, discuter, jouer.

Pour qu'il y ait moins de voitures à Nanterre il faudrait par exemple :

- ne plus avoir de voiture;
- ne plus avoir de 2^e voiture;
- ne plus être propriétaire de sa voiture mais la louer quand on en a besoin;
- que l'auto partage et le covoiturage soient accessibles à tous (offre et tarifs);
- marcher ou faire du vélo pour tous les trajets de courte durée (moins de 1 ou 3 km);
- privilégier les transports collectifs à chaque fois que c'est possible;
- limiter l'accès des voitures au centre ville, créer des espaces piétonniers;
- que les voitures ne stationnent plus sur l'espace public;
- diminuer l'offre de stationnement là où l'offre de transport collectif est suffisante et faciliter l'accès aux transports en commun à pied ou en vélo;
- que les entreprises aident leurs salariés à trouver d'autres solutions que la voiture pour venir travailler ou participent au rapprochement domicile-travail de leurs salariés.

Pour que les voitures polluent moins il faudrait :

- conduire de façon plus écologique;
- que nos véhicules soient plus écologiques.

Objectifs du Grenelle

Réduction des émissions de gaz à effet de serre de 20% d'ici à 2020, afin de les ramener à cette date au niveau qu'elles avaient atteint en 1990.

Encouragement dans le cadre des plans de déplacements urbains, du développement de l'autopartage et du covoiturage, Grenelle 1 - article 13.

Lorsque les conditions de desserte par les transports publics réguliers le permettent, le règlement peut fixer un nombre maximal d'aires de stationnement à réaliser lors de la construction de bâtiments destinés à un usage autre que d'habitation.

Et vous, qu'en pensez-vous ?

La place de la voiture divise les nantériens :

- 49 %** sont favorables à sa suppression totale dans le centre ancien, 50 % sont contre.
- 55 %** sont pour sa limitation en semaine et sa suppression le week-end.

La diminution de la place de la voiture dans la ville apparaît qu'en **6^e place** sur 7 parmi les objectifs que les Nantériens estiment les plus urgents en matière d'environnement.

Source BVA, février 2011



De quoi avons-nous débattu ?

Et si on marchait davantage ? Et si on mangeait bio ? Et si on arrêtais d'acheter du neuf ? Et s'il y avait moins de voitures ? Et si les bâtiments existants étaient plus écologiques ? Et si Nanterre était un espace de biodiversité ? Et si il y avait moins de bruit ?...

- Nous avons débattu de multiples pistes d'actions, qui peuvent être réalisées par des habitants, des salariés, des étudiants, des entreprises, des associations, par la Ville, les bailleurs, l'intercommunalité, l'Université, les syndicats de copropriétés...**
- Pour imaginer quels engagements croisés sont possibles...**



Moins de déchets, des déchets qui ne sont plus des déchets, des objets qui durent plus longtemps (1)

Et si on produisait moins de déchets ? Et si nos déchets n'étaient plus des déchets ? Et si on arrêtait d'acheter du neuf ?

- ❑ Des débats et des engagements nombreux qui nécessitent souvent juste un petit coup de pouce pour se réaliser
- ❑ Pour réduire les déchets :
 - Les composteurs intéressent et font débat, pourquoi pas des composteurs collectifs et même publics ?
 - Attention aux équipements qui coûtent chers à l'achat même si en fonctionnement ils sont plus économes
 - Des familles témoins pour prouver que c'est possible de réduire ses déchets ? Oui mais pas avec une visée culpabilisante

Moins de déchets, des déchets qui ne sont plus des déchets, des objets qui durent plus longtemps (2)

❑ Pour réduire les déchets :

- Améliorer la propreté des espaces publics et s'investir dans des journées de nettoyage de la ville
- Communiquer, informer, expliquer...
- Mais quelle efficacité de l'information ? Faut-il davantage contraindre ?
- Un soutien ferme à la réalisation d'un Plan de Prévention des Déchets

Moins de déchets, des déchets qui ne sont plus des déchets, des objets qui durent plus longtemps (3)

□ Nos déchets qui ne sont plus des déchets :

- Cela commence par une amélioration du tri : pourquoi ne pas enterrer les bennes de collecte ? Et trier davantage...
- Le tri s'est aussi l'affaire des entreprises et particulièrement les PME moins mobilisées que les grandes entreprises,
- Mais qu'est qu'un déchet ? C'est subjectif ...
- Pour valoriser les déchets créer une ressourcerie, recyclerie
- Enfin nos déchets sont de l'activité et de l'emploi : reconversion du site des Papeteries de la Seine, activité de recyclage, proche de la matière première...

Moins de déchets, des déchets qui ne sont plus des déchets, des objets qui durent plus longtemps (5)

- ❑ **Pour réduire les déchets une des pistes proposée était d'arrêter d'acheter du neuf... et de prolonger la durée de vie des objets**
 - Acheter d'occasion, acheter ensemble, prêter et emprunter ... oui pour s'engager, mais en confiance : l'auto partage comment on s'organise ? Les shampooineuses partagées... comment faire confiance ? L'occasion oui, mais garanti !
 - Le troc, le don, les vides greniers...
 - D'accord pour réparer, mais comment ? Il faut apprendre, trouver des solutions à moindre coût
 - Non au neuf qui ne dure plus
 - La location oui, mais accessible à tous : imaginer la location sociale

L'eau un bien commun ?

❑ Quelle eau boire ? Eau en bouteille ou eau du robinet ?

- Oui pour s'engager à boire de l'eau du robinet (en l'aérant dans une carafe pour chasser le goût)
- Mais il faut rassurer sur la qualité de l'eau du robinet par une information publique, indépendante des compagnies privées
- Installer des fontaines à eau dans les espaces publics ? Attention au gaspillage
- Les entreprises, les administrations aussi doivent contribuer : supprimer les bonbonnes, privilégier l'eau en carafes...

Des déplacements plus faciles et où la voiture n'est plus prioritaire

Et s'il y avait moins de voiture à Nanterre et qu'elles polluaient moins ? Et si on marchait plus ? Et si on prenait plus souvent le vélo ? Et si on privilégiait les transports collectifs ?

- Oui pour s'engager mais il faut agir pour qu'il soit plus facile de se passer de la voiture...
- Oui pour un centre ville plus convivial, plus attractif et donc... plus piétonnier,
 - il faut limiter la place de la voiture « *espace privé qui prend de l'espace public* ».
- Mais on ne peut évincer la voiture :
 - L'auto-partage : un facteur d'en commun, mais la société n'est-elle pas trop individualiste pour permettre ce genre de partage ?
 - Le covoiturage inquiète, comment faire confiance à son covoitureur ?



Des déplacements plus faciles et où la voiture n'est plus prioritaire

- ❑ La solution des voitures propres ? Une fausse alternative, la solution est dans l'usage des autres modes de déplacement
- ❑ L'écoconduite ? Oui, mais cela ne sert à rien s'il y a toujours plus de voitures
 - et puis la meilleure écoconduite « c'est la marche ! »
- ❑ Pour un choix de modes de déplacement moins polluants ? Sensibiliser, expliquer, concerter avec la population.
- ❑ Une autre piste : le « marketing social »,
 - passer de la « jouissance » de la voiture à l'utilité sociale
- ❑ Multiplier les Plans de déplacement d'entreprise

Des déplacements plus faciles et où la voiture n'est plus prioritaire

❑ Marcher davantage ... oui !

- La marche : une chance de se donner du temps, un temps de découverte de loisir, de bien être
- Mais ce temps est-il accessible à tous ? Il faut s'organiser, anticiper...
- Donner, redonner le gout de la marche, le transmettre aux enfants
- Pour marcher plus il faut aussi être en sécurité, savoir se repérer...
 - ❖ Des pédibus, du jalonnement distance/temps, des plans dans la ville...
 - ❖ Débarrasser les voitures des trottoirs
 - ❖ La réduction de la vitesse ? Il faut plutôt agir sur l'espace public

Des déplacements plus faciles et où la voiture n'est plus prioritaire

❑ Prendre plus souvent le vélo ... oui !

- Le vélo est un moyen de transport,
- Faciliter l'usage du vélo ? Continuité dans les itinéraires cyclables, zones 30, aménagements à l'échelle intercommunale
- Mettre en œuvre le code de la rue pour mieux partager les usages
- Des vélos, dont en libre service ET des stationnements aménagés
- Et savoir faire du vélo : on doit pouvoir apprendre à tout âge

Des déplacements plus faciles et où la voiture n'est plus prioritaire

❑ Prendre les transports collectifs ...

- La ville doit être encore plus exigeante avec les autorités de transport
- Oui pour se mobiliser dans tous les débats mais il faut prendre en compte les propositions des associations et des habitants
- Améliorer les liaisons inter-quartiers, peut-être en revoyant le nombre d'arrêts
- Quelle part du coût des transports collectifs dans le choix de les prendre ou non ?
- Il faut davantage communiquer sur les transports collectifs
- Il faut que ces transports soient réellement accessibles aux personnes à mobilité réduite



Des lieux de vie accessibles, écologiques et contribuant au bien être

Et si les constructions neuves étaient à la fois, économiques, écologiques et contribuaient au bien-être de ceux qui y vivent ou y travaillent ? Et si les bâtiments existants étaient plus écologiques à Nanterre ? Et si on consommait moins d'énergies et plus d'énergies renouvelables ? Et si on souffrait moins du bruit et que l'on respirait mieux à Nanterre ?

❑ **Des constructions neuves plus économique, plus écologiques...**

- Soutenir la création de coopératives d'habitat, de programmes d'autopromotion
- Créer un centre de documentation sur le bâti écologique
- Poursuivre les innovations sur le bâti public et maintenir ou renforcer les exigences et surtout contrôler qu'elles sont bien respectées



Des lieux de vie accessibles, écologiques et contribuant au bien être

❑ Agir sur les bâtiments existants :

- Les copropriétés et surtout les syndicats dans la ligne de mire
- Créer un « kit argumentaire » pour les copropriétaires, repérer les meilleurs syndicats et les faire connaître, imaginer un système de portage financier pour l'investissement (une avance sur les économies futures)
- Davantage communiquer sur les dispositifs d'accompagnement existants
- Et informer les locataires sur les comportements écologiques : en transmettant des informations simples avec les envois courrier des quittances de loyer

Des lieux de vie accessibles, écologiques et contribuant au bien être

□ Agir sur les bâtiments existants

- Agir sur la précarité énergétique, identifier les personnes concernées, aider à la rénovation,
- Accompagner les personnes qui réhabilitent eux même leur logement et leur demander de témoigner sur leurs expériences
- Des ménages pilotes représentatifs des différentes situations Nanterriennes,
- Pour les bailleurs sociaux : poursuivre la rénovation thermique, être le relais des informations sur les économies d'énergie, diffuser des économiseurs d'eau ou encore cofinancer des compteurs individuels
- Et ne pas oublier le bâti d'entreprise

Des lieux de vie accessibles, écologiques et contribuant au bien être

❑ Economiser l'énergie, promouvoir l'énergie renouvelable

- S'engager à remplacer des appareils HS par du matériel plus performant énergétiquement et installer des thermostats d'ambiance programmables
- Mettre en place des ateliers locataires/bailleurs, par îlot ou immeuble
- Poursuivre l'effort public sur le patrimoine municipal
- Oui aux initiatives comme le réseau de chaleur de l'écoquartier du Chemin de l'Isle
- Baisser le chauffage et la climatisation dans les entreprises,
- Une agence locale de l'énergie ? Plutôt mieux faire connaître l'existant

Des lieux de vie accessibles, écologiques et contribuant au bien être

- ❑ **La pollution de l'air intérieur une préoccupation et parfois une découverte des risques** : développer l'information et pousser les entreprises à agir aussi
- ❑ **Le bruit de voisinage ? Un sujet important pour la santé et le vivre ensemble**
 - Restaurer le respect mutuel et informer. Pourquoi pas un guide du bon voisinage ?
 - Pousser syndics et bailleurs sociaux à utiliser des matériaux moins sonores
 - Imaginer des solutions pour les écoles ... pour l'espace public, les terrasses des cafés et les livreurs de pizza...
 - Un soutien au Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement
 - Les risques de la musique amplifiée : informer les jeunes et limiter le niveau sonore dans les fêtes et concerts organisés par la ville

Des lieux de vie accessibles, écologiques et contribuant au bien être

- ❑ La conférence débat du mercredi soir est venue confirmer l'importance de l'action en matière de santé/environnement
 - lien avéré entre santé et environnement, entre inégalités sanitaires et inégalités sociales, entre bien être et santé
 - Prendre en compte le bien-être urbain, particulièrement pour les moins favorisés et ralentir la ville
 - Rester en bonne santé : éduquer et dialoguer dans le respect des différents modes de vie des habitants



De la place pour la biodiversité, des jardins plus respectueux de l'environnement, la Seine plus dans la ville

Et si Nanterre était un espace de biodiversité ? Et si on jardinait en respectant l'environnement ? Et si on vivait plus avec la Seine ?

- Poursuivre l'opération *Laissons pousser*, donner de l'espace à la biodiversité, favoriser les plantations en pied d'immeuble, expérimenter la plantation d'arbres fruitiers
- Aider les particuliers à se doter de bac récupérateur d'eau de pluie pour arroser les jardins (acheter en gros pour avoir des prix moins chers)
- Limiter les lumières artificielles et cesser d'éclairer la cime des arbres; laisser des espaces sauvages, cesse de désherber chimiquement les trottoirs
- Inscrire dans les Chartes ville/entreprises le respect de la biodiversité dans leurs espaces verts
- Oui à la science participative et à l'idée des observateurs de la biodiversité



De la place pour la biodiversité, des jardins plus respectueux de l'environnement, la Seine plus dans la ville

❑ Les jardins mobilisent et enthousiasment :

- Laisser les habitants volontaires jardiner les pieds d'arbres devant chez eux, développer des jardins dans les réserves foncières, les friches, encourager les particuliers à partager leurs jardins, expérimenter des jardins éphémères dans les espaces en transition
- Les jardins partagés : des lieux d'expérience, de rencontre ...qui demandent un apprentissage
- Plusieurs engagements pour créer des jardins partagés, associatifs, ici et là à Nanterre.
- Faire que les jardiniers municipaux soient un peu plus disponibles pour pouvoir donner des conseils aux Nanterriens

De la place pour la biodiversité, des jardins plus respectueux de l'environnement, la Seine plus dans la ville

❑ Vivre mieux avec la Seine

- Oui à tout ce qui permettra de la rendre aux Nanterriens et notamment l'achèvement de la couverture de l'échangeur A14-A86 qui permettra un débouché des Terrasses sur la Seine,
- Le souhait de voir une guinguette les berges, que des journées berges propres puissent être organisées
- Etendre le réseau Voguéo ou imaginer des navettes au moins pour la promenade

Et si le contenu de nos assiettes nous importait ?

Et si on mangeait bio ? Et si on mangeait local et saisonnier ? Et si on mangeait moins de viande ?

❑ Manger moins de viande ? Oui

- Mais il faut informer, sensibiliser, manger mieux c'est se sentir mieux
- Instaurer une journée sans viande dans les cantines, rendre ça ludique,
- Retrouver la notion de qualité, manger moins et mieux de la viande, s'informer sur les conséquences de l'élevage intensif
- Varier son alimentation et apprendre à manger sans viande (des cours et concours de cuisine)
- Un engagement : diffuser dans Nanterre Info des recettes sans viande



Et si le contenu de nos assiettes nous importait ?

- ❑ **Manger local et saisonnier ? Manger bio ? Oui mais cela ne doit pas être contraignant**
 - Créer un lien entre la ville de Nanterre et des territoires producteurs, soutenir les AMAP, donner plus de place et plus de visibilité aux producteurs locaux
 - Un lieu, une maison de la consommation responsable, des lieux de vente proches des bureaux pour les salariés. Et être vigilant sur les prix, le bio est encore trop cher,
 - Cultiver bio dans son jardin ? Un acte de résistance... il faut aussi pouvoir analyser les sols
 - Développer l'esprit critique chez les jeunes, les sensibiliser

Une ville productive, quelle économie pour quelle l'écologie ?

Le débat de lundi soir qui portait sur Economie et écologie :

- ❑ La reconversion du site des Papeteries : la preuve qu'une ville peut agir grâce à ses outils règlementaires et son volontarisme
 - Pour garder et développer de l'activité productive
 - Pour développer les activités de recyclage là où la matière première se trouve
 - Pour imaginer la logistique urbaine
 - Pour garder et créer de l'emploi diversifié pour la population locale
 - Pour réduire la distance domicile travail

- ❑ Faire connaître les métiers de la production, les unités de production, développer la formation, investir dans l'économie sociale et solidaire , développer des métiers du bâtiment écologique ... et impliquer les habitants

L'espace public un espace d'en-commun.....

- ❑ L'espace public comme un lieu du bien être, qui doit être de qualité, qui doit permettre la rencontre, que l'on doit pouvoir investir par des jardins ou des bouts de jardin,
- ❑ rendu à la ville parce qu'il y aurait moins de voitures, plus lent parce qu'on s'y déplacerait à pied ou à vélo, partagé
- ❑ bon pour le bien être et donc la santé publique parce qu'on pourrait s'y détendre, parce qu'il y aurait moins de bruit, parce qu'on y trouverait des espaces ombragés et frais,
- ❑ contribuant à la biodiversité parce qu'on y laisserait pousser la flore sauvage, que la faune y aurait sa place,

....dont on serait fier parce qu'il serait beau et que l'on aurait contribué à ce qu'il le soit ou le devienne...

